

**FIRMA LA
PETIZIONE
POPOLARE
PER SALVARE LA
FERROVIA
AOSTA
PRÉ-SAINT-DIDIER**

*è un bene
di tutti*

**L'UNICA SOLUZIONE È AVERE UNA
FERROVIA NORMALE
E UN AUTOSTRADA PER TUTTI**

Associazione
WWW.PENDOLARISTANCHIVDA.WORDPRESS.COM

PENDOLARISTANCHIVDA



La Aosta Prè-Saint-Didier rischia di chiudere.

Dopo lo stato di abbandono in cui stanno lasciando la Aosta Ivrea la Regione ha avanzato la proposta di smantellare il secondo tratto della ferrovia valdostana e di sostituirlo con un servizio di pullman elettrici a "guida vincolata" con a fianco una pista ciclabile.

Questa prospettiva è inaccettabile!

In un momento di crisi economica, di riscoperta della ferrovia come mezzo ecologico ed economico di trasporto noi pensiamo di smantellare.

Se ne andrebbe un pezzo storico della ferrovia in una zona del nostro territorio dove natura, turismo e storia potrebbero essere davvero valorizzati da un trasporto pubblico ferroviario moderno ed efficiente.

Ci sono mille esempi in Europa.

Il paradosso è che smantellare costerebbe 136 ml di euro.

Ammodernare per mettere in sicurezza la linea 36...

Elettrificare la tratta rinnovando i treni 68...

e fare tutto il "pacchetto" comprese stazioni e passaggi a livello 139.

Numeri forniti dalla Regione stessa!

**Ma allora perché
smantellare?
Che senso ha?**

I AI Presidente del Consiglio regionale Valle d'Aosta
AI Consiglieri regionali
E p.c. Alle istituzioni competenti

I sottoscritti cittadini Italiani

Premesso che
la tratta ferroviaria Aosta/Prè-Saint-Didier rappresenta un patrimonio storico della nostra comunità ed è collocata in una parte della Regione per la quale costituisce, anche in considerazione dell'aumento delle tariffe autostradali e del prezzo dei carburanti, un canale fondamentale per la mobilità della popolazione valdostana;

a causa della insufficienza di investimenti per l'ammodernamento della tratta, la qualità e l'affidabilità del servizio sono progressivamente venute meno determinando una perdita di utenza sempre maggiore;

il trasporto ferroviario locale deve essere considerato come un servizio pubblico regionale soggetto ai criteri di buona e sana amministrazione, ed inserito nel novero di quelli che la Regione deve garantire a tutti in quanto bene comune;

Chiedono al Consiglio Regionale

di mantenere la tratta Aosta/Prè-Saint-Didier come servizio di trasporto pubblico ferroviario, provvedendo ad avviare subito il suo ammodernamento.

di impegnare le risorse necessarie.

Facciamo sentire la nostra volontà!

Firma la petizione!

Salviamo la ferrovia!

**L'UNICA SOLUZIONE È AVERE UNA
FERROVIA NORMALE
E UN AUTOSTRADA PER TUTTI**

Associazione
WWW.PENDOLARISTANCHIVDA.WORDPRESS.COM

PENDOLARISTANCHIVDA